

**Autoritatecontractantă:** Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud  
**Emis de:** Serviciul Administrare Drumuri, Lucrari Publice

## **CAIET DE SARCINI**

Elaborare Expertiza tehnica pentru lucrari de intretinere si reparatii pe drumul judetean DJ 151 , km 45+810-126+812, Limita judet Mures-Bistrita", judetul Bistrita-Nasaud.

### **Obiectul si domeniul de aplicare al caietului de sarcini**

Obiectul prezentului caiet de sarcini stabileste conditiile referitoare la expertizarea tehnica pentru lucrarile de intretinere si reparatii pe drumul judetean 151,km 45+810-126+812, Limita judet Mures-Bistrita, in conditiile impuse de legea 10/1995 privind calitatea in constructii si de normativele de specialitate in vigoare, in vederea garantarii functionarii elementelor infrastructurii rutiere in conditii de siguranta.

### **Conditii generale**

Participarea la achizitia prestatiei de expertizare tehnica pentru lucrarile de intretinere si reparatii pe drumul judetean 151,km 45+810-126+812, Limita judet Mures-Bistrita, se poate efectua de orice persoana fizica sau juridica atestata MLPTL/MLPAT/MTCT/MTI care fac dovada existentei acestei prestatii in domeniul de activitate inregistrat in Registrul Comertului si au personal atestat, propriu sau sub contract.

Expertiza tehnica va trebui sa fie in mod obligatoriu stampilata de catre un expert tehnic de calitate atestat cerintele A4,B2,D avand certificatul de atestare vizat la zi.

Drumul judetean DJ 151 are o lungime totala de 77,2 km.Prin legaturile sale acesta asigura conectivitatea cu judetul Mures si judetul Cluj.

Pozitia kilometrica de origine: km45+810

Pozitia kilometrica de destinatie: km126+812

### **Expertizare**

Scopul intocmirii expertizei tehnice este de a verifica si expertiza tehnic drumul judetean 151,km 45+810-126+812,Limita judet Mures-Bistrita, in vederea stabilirii starii tehnice a drumului si lucrarilor de arta (defectiuni si degradari ), precum si propuneri de solutii de remediere (lucrari de intretinere si reparatii necesare aducerii in starea tehnica corespunzatoare cerintelor de trafic).

### **Situatiaactuala**

Drumul judetean 151, km 45+810-126+712, Limita judet Mures-Bistrita, este un drum modernizat pe toata lungimea lui de la origine pana la destinatie.

Datorita traficului greu si foarte greu care tranziteaza drumul , a conditiilor hidrometeorologice nefavorabile, a activarii unor zone cu posibile alunecari de teren si a apelor subterane care tranziteaza infrastructura drumului creand zone de instabilitate a

terenului, pe platforma drumului au aparut degradari cum ar fi ( cedari de platforma, fisuri longitudinale si transvesale, denivelari ale carosabilului, faiantari, etc.).

Drept urmare, lucrarile necesare intretinere si reparatii trebuie stabilite in urma unei expertize tehnice, care sa propuna solutii cu un fundament real.

Expertiza tehnica se va realiza pe baza HG 925/1995 si a Ordinului MLPAT nr.77/N/1996 privind verificarea si expertizarea tehnica de calitate a proiectelor, executiei lucrarilor si constructiilor.

### **Situatiapropusa**

In vederea stabilirii lucrarilor de intretinere si reparatii se vor efectua studii geotehnice astfel incat solutiile propuse sa aiba un fundament real.

Avand in vedere degradarile suferite de infrastructura rutiera, se va analiza in cadrul expertizei modalitatea prevenirii acestor degradari in functie de situatia reala din teren.

### **Pentru indeplinirea scopului prezentei expertize sunt necesare ,dar nu limitativ, urmatoarele activitati:**

1. Investigarea vizuala si efectuarea de fotografii relevante;

2. Efectuarea studiului geotehnic preliminar;

3. Intocmirea Raportului de expertiza care va avea urmatoarele capitole:

a – descrierea situatiei existente (starea actuala si starea tehnica)

b – lucrari necesare pentru readucerea lucrarii la parametrii optimi, lucrari ce vor constitui tema de proiectare.

c – evaluarea lucrarilor care sunt necesare a fi executate .

Totodata, expertiza tehnica va contine si propuneri pentru eventualele studii si cercetari pe care expertul tehnic le considera necesare a fi executate, pentru a stabili cu exactitate starea reala a obiectivului expertizat. Aceste propuneri vor fi justificate de catre expert, prin observatii, masuratori, fotografii, etc.

d - concluzii.

4. Verificarea elementelor caracteristice: caracteristicile geometrice, tehnice si de exploatare;

Studiul geotehnic – va cuprinde planuri cu amplasamentul forajelor, rezultatele determinarilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidare (daca este cazul), vizat Af.

Toate studiile si documentatiile solicitate in paragraful de mai sus vor face parte integranta din continutul expertizei tehnice.

Concluziile expertizei vor evidentia dupa caz, masurile impuse pentru mentinerea in stare de siguranta a drumului, precizand lucrarile si actiunile necesare:

-de intretinere sau reparatii curente;

-de refacere sau reparatie capitala;

-de restrictionare a vitezei de circulatie pe acesta pana la efectuarea lucrarilor stabilite sau de restrictionare a traficului greu si foarte greu pe toata durata de exploatare a drumului;

Concluziile expertizei vor fi clare, exprese, explicite si vor prezenta conditiile de exploatare a structurii privita in ansamblul ei intr-o perspectiva definita, functie de starea reala a structurii.

La elaborarea expertizei tehnice se vor respecta toate normele care stau la baza expertizarii conform legislatiei in vigoare.

### **Masuri de protectia muncii**

Expertul va fi insotit la toate actiunile de inspectare si verificare de personalul tehnic de specialitate din partea beneficiarului. Prezenta expertului tehnic in amplasamentul drumului supus procesului de expertizare va fi comunicata beneficiarului cu minim trei zile inainte, pentru desemnarea personalului de insotire din partea acestuia.

### **Receptia prestatiei**

In urma serviciilor prestate, contractantul va prezenta un Raport de expertiza tehnica in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Raportul de expertiza tehnica va fi predat beneficiarului in termen de **14 zile** de la primirea ordinului de incepere si va contine urmatoarele:

#### **A. PIESE SCRISE**

- Borderou;
- Lista de semnaturi;
- Raport de expertiza tehnica;
- Date de identificare a lucrarii;
- Studiu geotehnic;
- Aspecte foto relevante ale situatiei existente;

#### **B. PIESE DESENATE**

In functie de categoria si clasa de importanta a obiectivului de investitii, piesele desenate se vor prezenta la scari relevante in raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzand:

- Plan de amplasament;
- Plan de situatie;
- Dispozitii generale, profile longitudinale si transversale caracteristice, planuri specifice, dupa caz.
- Alte detalii pe care expertul le considera necesare pentru indeplinirea scopului expertizei;

Raportul va fi inaintat in **trei exemplare** in limba romana, atat pe suport hartie cat si pe suport electronic - in format editabil si in format PDF.

Raportul si toate documentele relevante ale contractului vor deveni proprietatea Consiliului Judetean Bistrita-Nasaud.

### **Personal necesar realizarii prestatiei**

#### **Expert tehnic**

Calificari:

- \*Absolvent de studii superioare in inginerie in domeniul constructiilor;
- \*Sa detina atestat de expert tehnic autorizat A4,B2,D conform legislatiei romanesti in vigoare;

In cazul in care e nevoie de un numar mai mare de personal pentru indeplinirea in bune conditii a contractului, in afara celui specificat in oferta si apoi in contract, prestatorul va fi responsabil pentru furnizarea acestor resurse fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta. In acest caz, Prestatorul va complete echipa sa cu personal potrivit pe propria cheltuiala.

**Documente de referinta cu privire la indeplinirea serviciului "Expertizare tehnica"**

Norme tehnice si standardele romanesti in vigoare, precum si cele ce vor aparea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului de expertizare.

**Legislatie:**

- Legea 10/1995- Privind calitatea in constructii;
- HG 925/1995 pentru a probarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, executiei lucrarilor si constructiilor.
- HG nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor si instalatiilor aferente acestora;
- HG 1425/2006 - Norma metodologica din 11.10.2006 care abroga Normele Generale de Protectia Muncii (NGPM-2002);

**STAS-uri, Normativetehnice:**

- STAS 10100-75 Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor;
  - STAS 1799-88 Constructii de beton , beton armat si beton precomprimat.Tipul si frecventa verificari calitatii materialelor si betoanelor destinate executarii lucrarilor de constructii;
  - STAS 3451-73 Statica, dinamica si stabilitatea structurilor. Terminologie;
  - STAS 6054-77 Teren de fundare.Adancimi maxime de inghet.Zonarea teritoriului Romaniei;
  - STAS 1242/1-83 Teren de fundare.Cercetari geologice si geotehnice specific traseelor de drumuri;
  - C149-87 Instructiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat;
  - P130-99 Norme metodologice privind urmarirea comportarii constructiilor, inclusiv supravegherea curenta a starii tehnice a acestora;
- Alte instructiuni si normative in vigoare specifice lucrarilor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Sef serviciu ADLP  
Marian Gabriel Pop

Întocmit,  
Rodica Botis